



# DONGFENG

## Üzemanyag-gazdaságossági adatok

Model	Fengon5	Fengon500	Fengon580	Seres3
Széria	DXK6471AS3H	DXK7150KD1H	DXK6470AS2F	DXK7000KDBEV
Hengerűrtartalom ccm	1499	1496	1499	-
Teljesítmény KW	101	78	107	120
Emissziós szint	EURO6D	EURO6D	EURO6D	-
Váltó	CVT	CVT	CVT	Egyfokozatú
<b>WLTP értékek</b>				
Low Phase CO2 g/km	274,31	228,423	287,67	0
Low Phase fogyasztás Liter/100km	12,125	10,1	12,855	0
Mid Phase CO2 g/km	195,13	169,103	217,04	0
Mid Phase fogyasztás Liter/100km	8,631	7,482	9,595	0
High Phase CO2 g/km	186,51	158,613	203,04	0
High Phase fogyasztás Liter/100km	8,25	7,109	8,988	0
Extra High Phase CO2 g/km	254,43	209,323	216,54	0
Extra High Phase fogyasztás Liter/100km	11,248	9,257	9,558	0
Kombinált CO2 g/km	224,02	188,106	222	0
Kombinált fogyasztás Liter/100km	9,906	8,321	9,829	0
Kombinált elektromos hatótáv km	-	-	-	301
Városi elektromos hatótáv km	-	-	-	329

Minden eladási helyen a fogyasztók rendelkezésére áll betekintésre díjmentesen egy az összes új személygépkocsi üzemanyag-fogyasztási és CO<sub>2</sub>-kibocsátási adatát tartalmazó kiadvány. A gépkocsi üzemanyag-gazdaságossági jellemzői mellett a vezető magatartása, valamint további nem műszaki tényezők is szerepet játszanak a gépkocsi üzemanyag-fogyasztásában és CO<sub>2</sub>-kibocsátásában. A CO<sub>2</sub> a globális felmelegedést okozó legfontosabb üvegházhatású gáz. A megadott fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek az aktuális jogszabályok által meghatározott mérési eljárás ((EU) 2017/1153) szerinti mérésekből származnak. A fenti értékek meghatározása az RDE (valós vezetési feltételek melletti kibocsátás) vizsgálattal kiegészített új WLTP (könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás) szerinti mérési ciklussal történt. Az adatok tájékoztató jellegűek, egyes konkrét mérési eredmények ezektől eltérhetnek, különbségeket mutathatnak. A tájékoztató érvényes a nyomdába adás időpontjától:

2022.12.15.